

BEWEGEN OP DE GOLFBAAN

Tekst: Ferd Vrijmoed

Waar denkt u aan als we het hebben over bewegen op de golfbaan? Een gezonde sport in de buitenlucht waarbij je in vlot tempo en genietend van de omgeving enkele kilometers over geaccidenteerd terrein loopt met een relatief zware tas over je schouder? Zo nu en dan even stilstaan om met een soepele en vooral ontspannende swing een klein balletje weer voldoende meters te laten maken? Tot slot in volle concentratie na het lezen van de golfpiste rustig maar zeker uitholen en zonder dralen op naar de volgende afslag? Zeker!

Wist u trouwens dat pro's en rabbits ongeveer dezelfde afstand lopen als zij op dezelfde baan spelen? Alleen doen pro's dat in de lengte en rabbits in de breedte. Voor veel golfers is de grootste afstand die zij op een golfbaan moeten overbruggen overigens de afstand tussen hun oren, aldus een bekende golfwijsheid.

Tegenwoordig zien we echter vrijwel geen draagtassen meer of het moet over de schouder van een meelopende caddie zijn. En dat is doorgaans voorbehouden aan pro's op officiële toernooien of in buitenlandse waar caddies min of meer verplicht zijn.

Nee, twee- of driewielige trolleys dragen onze volle tassen en bepalen samen met buggy's thans het beeld op de golfbaan. Niet erg hoor, ze maken het voor veel golfers mogelijk om deze prachtige sport nog lang te kunnen beoefenen.



Figuur 1

Hoe ging dat heel vroeger? Er waren nog geen tassen, maar gelukkig ook nog geen 14 stokken. De stokken die je had droeg je gewoon onder de arm, of je liet dat door een caddie doen (fig. 1).

Caddies waren heel gewoon. In de tijd van de dure feathery bal had men zelfs vaak twee caddies. De tweede, de zgn. forecaddie werd vooruitgestuurd om te kijken waar de bal na het slaan terecht kwam. Zo'n forecaddie was immers goedkoper dan een feathery bal. Als je ging slaan riep je heel hard: Forecaddie! Later kwamen er eenvoudige draagtassen, halve en hele, nog zonder vakindeling (fig. 2 en 3). Zulke

tassen worden nog bij de huidige hickory wedstrijden gebruikt. Zie de hickory pagina op de museum website (<https://golfmuseum.nl/hickory-tournaments/>) De mogelijk oudste golfdraagtas van Nederland (ca 1900) bevindt zich in het golfmuseum. De tas heeft de initialen SBWvLS en behoorde toe aan Mr. S. (Sjuck) B.W. graaf van Limburg Stirum (fig. 4).



Figuur 3



Figuur 4

Toch waren er heel vroeg ook al trolleys. In het Nederlands Golfmuseum zijn enkele bijzondere exemplaren te zien, waaronder een originele BagBoy (fig.5). De eerste BagBoy golfrolley werd in 1945 ontworpen en gemaakt door Bruce Williamson en Roy Jarman in Portland, Oregon in de Verenigde Staten van Amerika. Deze eerste trolley werd gemaakt uit twee grasmaaiers wielen gemonteerd op een in te vouwen frame, waarop een standaard golf tas kon worden bevestigd.



Figuur 5

Naast golfrolley's werden er ook golfbuggy's gemaakt, soms met verbrandingsmotor, maar merendeels elektrisch en stil. Niet alleen om een rondje golf te

spelen. Buggy's werden – en worden – ook gebruikt om gasten rond te rijden, reclame te maken en zaken te doen. Mister Golf Robbie van Erven Dorens, ons vorig jaar ontvallen, had zo'n bijzondere buggy, waarin vele beroemdheden en adellijike personen hebben plaats genomen. Op de voorkant zien we REVED International B.V. staan, het in 1980 door hem opgerichte golfpromotiebureau dat de organisatie van het Dutch Open over nam van de NGF. Door zijn toedoen groeide het Dutch Open uit tot een groot toernooi van internationale allure. Robbie heeft deze (toen ook al) Club Car ruimhartig aan het Golfmuseum geschonken (fig. 6 en 7).



Figuur 6



Figuur 7



Figuur 8



Figuur 9

Ook stellen Buggy's de minder valide golfer in staat wat langer te blijven golfen. De unieke, puur Nederlandse Stichting Handicart zorgt ervoor dat zo'n 'handige kar' nog enigszins betaalbaar blijft (fig. 8).

Dat buggy's zich lenen voor promotionele doeleinden en zorgen voor naamsbekendheid laat ook een buggy van recentere datum goed zien (fig. 9).

Moderne trolleys en moderne buggy's zien we nu genoeg, maar een driewielers fietsbuggy is toch wel weer heel apart. De Turf Trike Sport Golf Course Bicycle, die u hier ziet (fig. 10) is dit jaar aan het museum geschonken door Rolof Baron van Hövell tot Westerflier. Er bestaat op de hele wereld geen tweede van! Van beide niet overigens.



Figuur 10